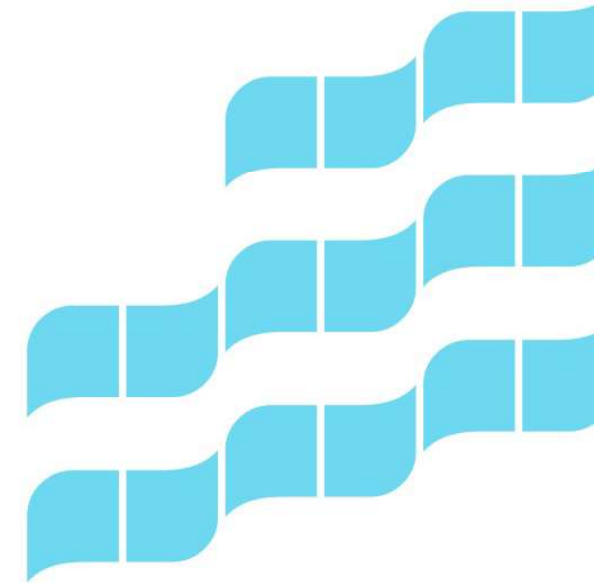


Asuinalueiden aluenopeusrajoituksen muutos 30 km/h

Kämmenniemi



Taustaa

- Yhdyskuntalautakunnan päätös nopeusrajoitusjärjestelmän uudistamisesta vuonna 2016
 - Tavoitteena liikenneturvallisuuden parantaminen sekä nopeusrajoitusjärjestelmän yhtenäistäminen
- Toteutus kantakaupungin osalta tapahtui vuosina 2017-2022 asuinaluekohtaisten suunnitelmien perusteella
 - Liikennemerkkimuutokset toteutettu, rakenteelliset muutokset useilta alueilta kesken
- Palautteiden ja selvitysten perusteella tarpeellinen myös Kämenniemessä

Työn kulku

- Nykytila-analyysi (onnettomuudet, nopeustasomittaukset, suojatielaskennat)
- Nopeusrajoitusehdotus ja asukaskysely 5/2022
- Kyselyn tulosten läpikäynti ja rauhoittamiskohteiden määrittely
- Videoesittely
- Päivitetty nopeusrajoitusehdotus ja rauhoittamiskohteet Yhdyskuntalautakunnan hyväksyttäväksi
- Liikennemerkki- ja ajoratamerkintäsuunnitelma
- Liikennemerkkien asennus ja pienten toimenpiteiden toteutus vuonna 2023
- Rakenteelliset toimenpiteet
- Ajonopeuksien seuranta ja tarvittaessa lisää toimenpiteitä

Liikenneonnettomuudet

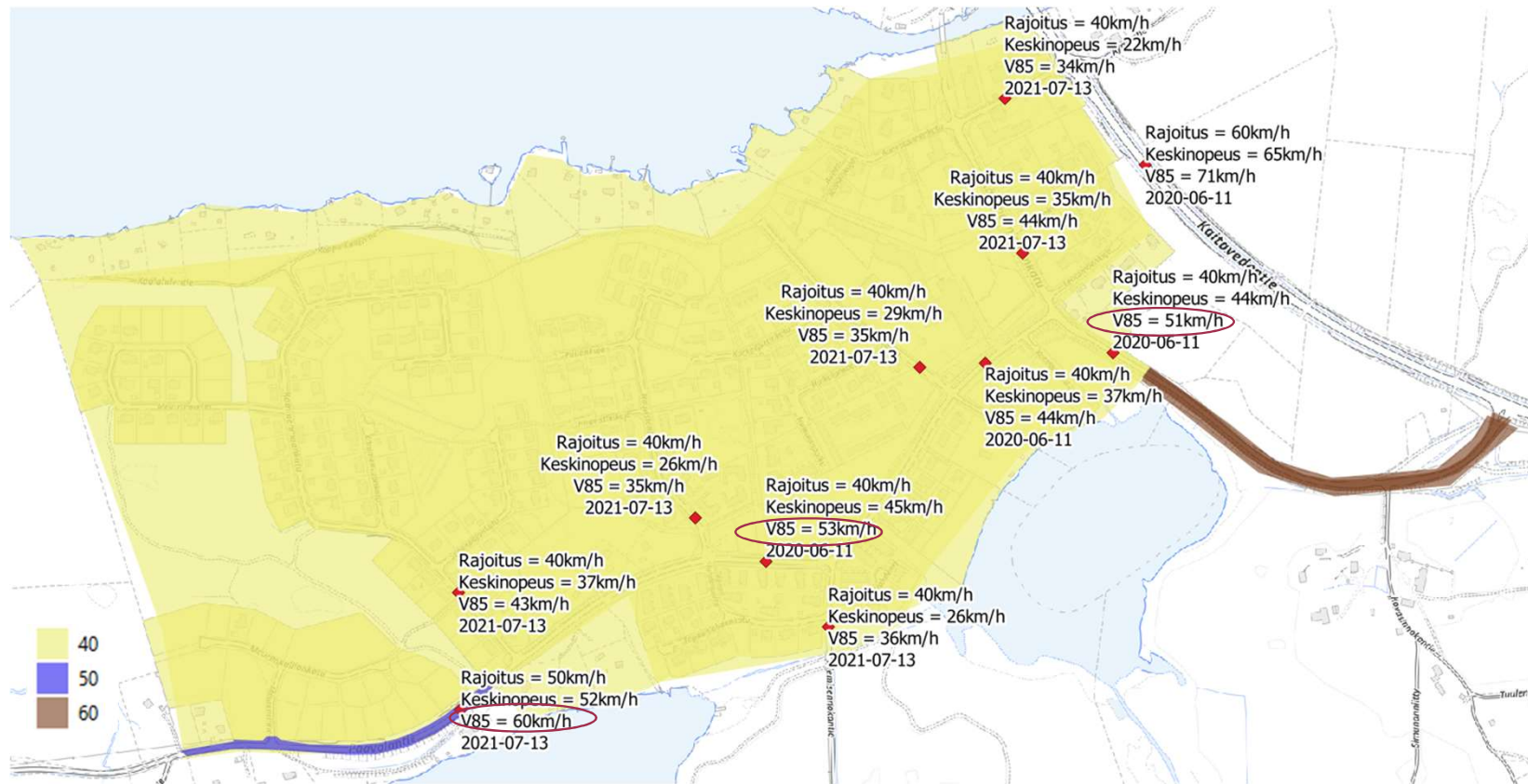
- Työssä on tarkasteltu poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia ja pelastuslaitoksen järjestelmässä olevia onnettomuuksia viimeiseltä viideltä vuodelta.
 - Poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia ei ole tapahtunut.
 - Pelastuslaitoksen järjestelmässä 2 omaisuusvahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta (Korkeepirtinkadulla ja Paavolantiellä).

Nykyiset nopeusrajoitukset ja mitatut ajonopeudet

Kartalla on mitattuja ajonopeuksia ja taustalla nykyiset nopeusrajoitukset väreillä esitettynä.

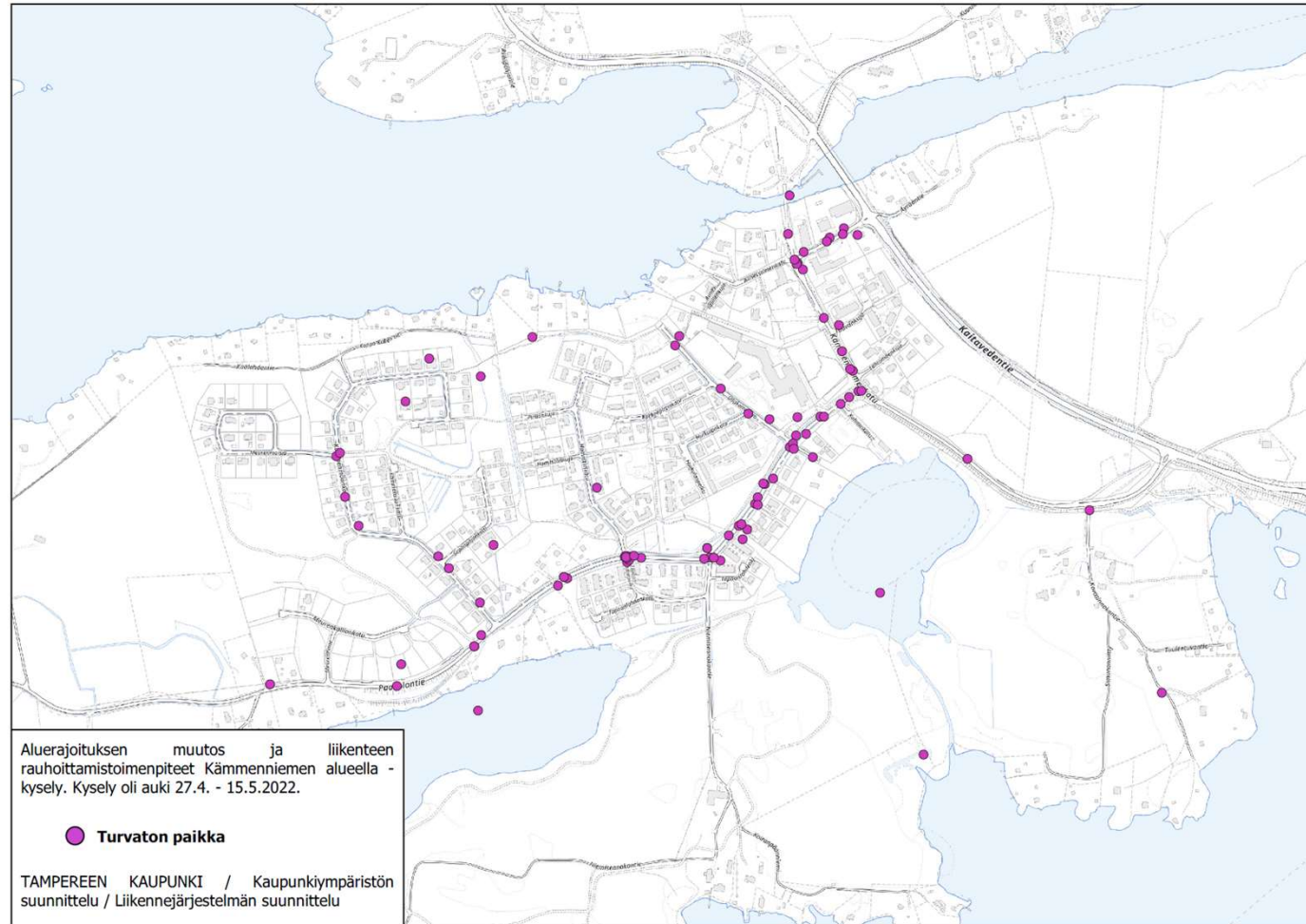
Suuria V85-nopeuksia* voimassa olevaan nopeusrajoitukseen verrattuna on suunnittelualueella mittauksissa havaittu Paavolantiellä ja Kämmeniemenkadulla.

*V85-nopeus tarkoittaa nopeustasoa, jonka 85% ajoneuvoista alittaa



Asukaskyselyssä turvattomaksi merkityt paikat

- Asukaskyselyyn tuli 70 vastausta, ja vastaajat saivat merkitä useampia kohteita kartalle. Kaikista vastaajista 71 % kannatti nopeusrajoituksen alentamista.
- Turvattomia paikkoja kertyi erityisesti Paavolantielle, Kämmeniemenkadulle ja Aunessalmenkadulle. Eniten turvattomia paikkoja Haavistonkadun ja Paavolantien liittymään.
- Kyselyn vastauksissa useimmin mainittiin:
 - Suuret ajonopeudet
 - Vilkas liikenne
 - Näkemäesteet
 - Jalkakäytävä tai pyörätie puuttuu
- Alempia nopeusrajoituksia toivottiin myös Paavolantielle ja Kämmeniemenkadun eteläosalle.



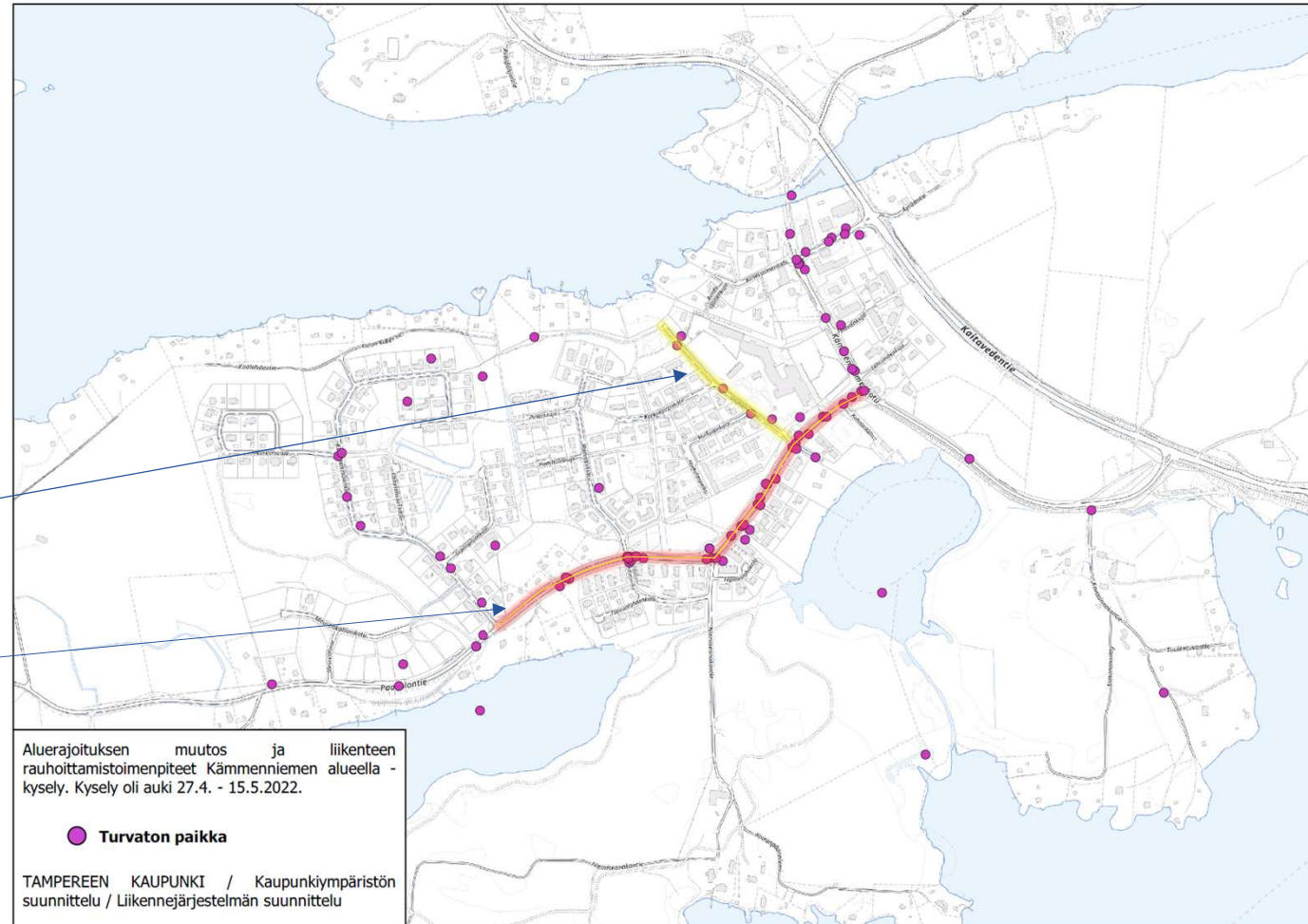
Videosesittelyn palautteet

Nopeusrajoitusehdotus sekä rauhoittamiskohdekartta olivat asukkaiden katsottavissa ja kommentoitavissa kaupungin nettisivuilla videosesityksenä 19.9.-2.10.2022.

Palautteita tuli 2:

Ullakonvainion ongelmia tuotiin esille

Paavolantielle toivottiin nopeusrajoitukseksi 30 km/h (ehdotetun 40:n sijaan)

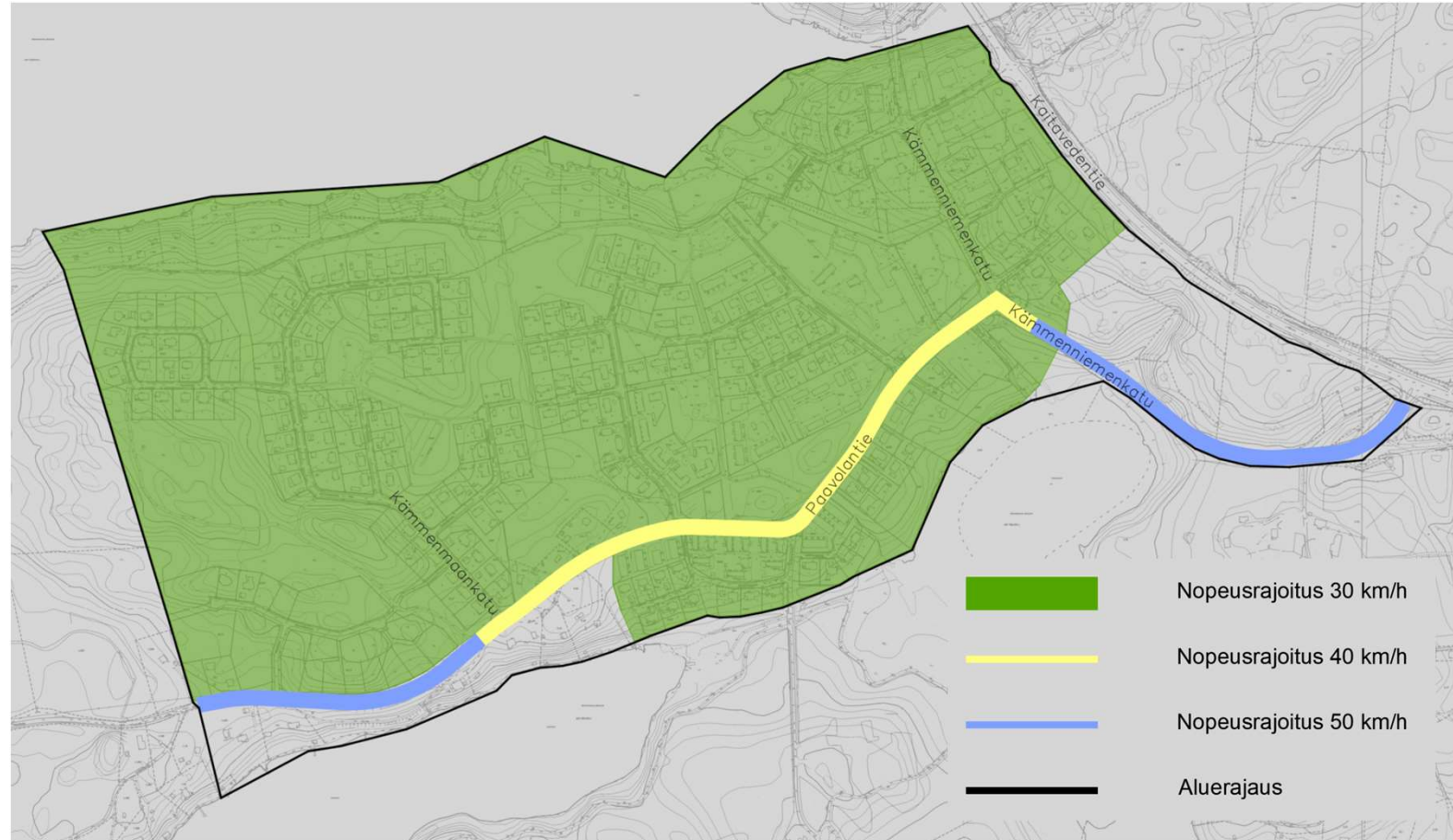


Nopeusrajoitusehdotus

Nopeusrajoitus muuttuu tonttikaduilla, jatkossa nopeusrajoitus on 30 km/h (kuvassa vihreällä).

Paavolantiellä nykyiset nopeusrajoitukset jäisivät voimaan.

Kämmenniemenkadun eteläosassa rajoitus olisi jatkossa 50 km/h.



Liikenteenrauhhoittamiskohteita

Rauhoittamiskohteita on määritelty mm. kyselyn ja mitattujen ajonopeuksien perusteella.

Mahdollisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi suojateiden havaittavuuden parantaminen tai hidasteen rakentaminen.

Rauhoittamistoimenpiteitä on esitetty Paavolantielle ja Kämenniemenkadulle.

